



REGLERING FÖR ETABLERING AV LADDSTATIONER PÅ KOMMUNAL MARK

KRAVSTÄLLNING

Kommunen upplåter mark för publik laddning genom markavtal om nyttjanderätt. För aktörer som vill sätta upp laddstationer på kommunal mark gäller att:

- Laddningen ska vara publik.
- För snabbbladdare ska minst CCS-standard finnas. Fler standarder är välkomna.
- Normalladdare ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt och vara utrustade med uttag för att möjliggöra användning av egen medtagen laddsladd av Typ 2.
- Aktören söker själv och tar kostnader för påkoppling hos nätägare, öppningsanmälan och eventuellt andra nödvändiga tillstånd.
- Laddstationerna ska utformas enligt villkor som anges i bilaga 2.

AVTAL

Avtal om nyttjanderätt till aktörer för laddstationer på kommunal mark utgår från framtaget nyttjanderättsavtal.

Generellt görs inga justeringar i avtalet. Eventuell yrkade ändringar i avtalet ska framställas i inlämnat anbud för att beaktas. Standardtiden för avtal i Vänersborg kommun för laddpunkter är 10 år. Förlängning av avtal sker sedan med tre år i taget.

UPPLÅTELSEAVGIFT

Upplåtelsen för etablering ska ersättas. Betalning sker i förskott. Upplåtelseavgiften

bestäms i dialog parterna emellan i de fall ett anbudsförfarande inte kommer aktualiseras enligt utvärderingskriterierna.

BYGGLOV

Generellt krävs inget bygglov eller någon anmälan till kommunens miljö- och byggnadsnämnd vid uppsättning av laddstationer. Om tak, skyltar eller andra konstruktioner tillkommer till följd av och i samband med etablering av laddstationer kan dessa emellertid kräva bygglov eller en anmälan. Det ankommer aktören att kontrollera om bygglov eller tillstånd krävs.

SKYLTNING och TRAFIKREGLERING

Vänersborg kommun ansvarar för skyltning och trafikreglering för laddplatser. Aktören bekostar inköp och arbete för uppsättande av skyltning.

Kommunen kan genom en lokal trafikföreskrift (LTF) besluta att en plats ska vara laddplats. I enlighet med trafikförordningen 10 kap 1 §, 9a § krävs att platsen har anordningar för extern laddning med elektrisk energi.

Det är endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi som får stannas eller parkeras. Det finns idag inget krav på att laddning pågår för att det ska vara tillåtet att parkera ett laddfordon på laddplats.

DRIFT och UNDERHÅLL

Vänersborgs kommun ansvarar för drift och underhåll av parkeringsplatser till laddplatser, exempelvis snöröjning, sopning etc. Aktören



som äger laddpunkter på kommunal mark sköter all drift och underhåll kopplad till laddstationen. Aktören ansvarar för gräsklippning, trimning och annan förekommande drift och underhåll inom och runt laddstationen inkl tillhörande påkörningsskydd.

LEDNINGSDRAGNING och ELANSLUTNING

Ansökan av anslutning görs av respektive aktör till elnätsägaren.

Ledningsdragningen mellan anslutningspunkt och laddstation ska ske i dialog mellan kommunen, aktören och nätägaren.

MIKROPLACERING av LADDSTATION

Mikroplaceringen av laddstationer på utpekade parkeringsytor sker i dialog mellan kommun och aktör. Placeringen ska inte avsevärt försvåra drift och underhåll av parkeringen eller intilliggande ytor. Träd och känsliga miljöer ska i största möjliga mån undvikas.

BETALNING och PRISSÄTTNING

De laddstationer som uppförs ska vara öppna för alla och det ska vara möjligt att ladda utan att behöva ett laddkort från aktören, exempelvis genom app eller betalkort. Det är inte tillåtet att ha dyrare laddning för laddning utan abonnemang/app.

STATISTIK

Aktören ska årligen leverera statistik till kommunen för kommunens interna uppföljning av laddinfrastrukturen i kommunen. Statistik ska omfatta belägningsgrad, levererade kWh samt tidpunkt för laddning. Statistik ska levereras per laddstation.

ADDRESSÄTTNING

Parkeringsytan kommer i nödvändiga fall adressättas för att lätt kunna hittas geografiskt.

PLATSTJÄNSTER

Laddstationerna ska, på aktörens bekostnad, registreras så att de syns på offentliga webbplatser/appar för att förare av elfordon ska kunna hitta till laddstationerna.

Plats tjänsten ska tillhandahålla information om vilken uttagsbestyckning laddpunkterna har samt prissättning för laddning ut till slutkund.